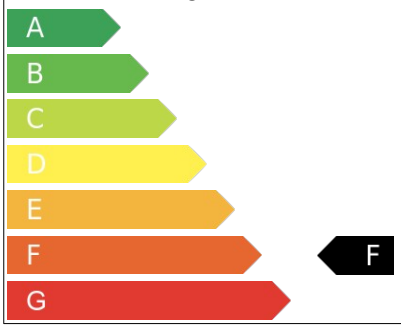
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Kodiaq
Kraftstoff: Diesel	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	168 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,4 l/100 km**
▪ Innenstadt	8,5 l/100 km
▪ Stadtrand	6,2 l/100 km
▪ Landstraße	5,5 l/100 km
▪ Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	**1.655,04 EUR/Jahr**
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115,- EUR/t:**	**2.898,00 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 55,- EUR/t:	1.386,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190,- EUR/t:	4.788,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**361,70 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkws sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkws entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://alternativ-mobil.info/.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBLN9NS3R8534217 erstellt am: 26.09.2024