

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | g/km ¹ |

| | |
|--|-----------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | Weitere Angaben: |
|  | Kraftstoffverbrauch |
| | kombiniert l/100 km |
| | ▪ Innenstadt l/100 km |
| | ▪ Stadtrand l/100 km |
| | ▪ Landstraße l/100 km |
| | ▪ Autobahn l/100 km |

| | |
|--|-------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: EUR/l (Jahresdurchschnitt)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | EUR/t: EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | EUR/t: EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | EUR/t: EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkws sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkws entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum bis berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://alternativ-mobil.info/>.

| | |
|--|--------------|
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): | erstellt am: |
|--|--------------|