

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b>                         | <b>Handelsbezeichnung:</b>             |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |  |
| <b>Kraftstoff:</b>                    | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | g/km <sup>1</sup> |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>           |
|            | <b>Kraftstoffverbrauch</b>        |
|  | <b>kombiniert</b> <b>l/100 km</b> |
|  | ▪ Innenstadt l/100 km             |
|  | ▪ Stadtrand l/100 km              |
|  | ▪ Landstraße l/100 km             |
|  | ▪ Autobahn l/100 km               |

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>EUR/Jahr</b>   |
| (Kraftstoffpreis: EUR/l (Jahresdurchschnitt ))   |                   |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                   |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von               | <b>EUR/t: EUR</b> |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von               | <b>EUR/t: EUR</b> |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von                   | <b>EUR/t: EUR</b> |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>EUR/Jahr</b>   |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkws sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkws entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum bis berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://alternativ-mobil.info/>.

|  |              |
|--|--------------|
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): | erstellt am: |
|--|--------------|